

## PROPOZICE

Motocyklová soutěž Šumavou 2019

Strakonice, 10. srpna 2019

Pro soutěžní a trialové motocykly do roku výroby 1975 včetně

1. Pořadatel: Prostor pro historii techniky, o.p.s., ve spolupráci s: Městské kulturní středisko Strakonice, příspěvková organizace

2. Datum a místo konání: **10.srpen 2019, Strakonice**, start a cíl: areál 3. hradního nádvoří

3. Časový rozvrh:

7.30 – 10 hod. : formální přejímka, technická přejímka a uložení mtc. na uzavřené parkoviště,

10.30 hod.: rozprava s jezdci

11.01 hod.: START prvních dvou jezdců do závodu, další dva vždy po 1 minutě

12,30 – 13.30 hod.: cíl 1. etapy Vrbice u Vacova – Zvláštní zkouška č. 1, 13.31 hod. – start prvních dvou jezdců do 2. etapy z obce Vrbice /v případě „mokrých časů“ 14.01

15.30 – 16.30 hod.: příjezd motocyklů

18,00 – 19,00 hod.: vyhlášení výsledků a předání cen

4. Přejímka motocyklů:

Technická komise může odmítnout povolení startu v případě, že přihlášený motocykl bude ve špatném technickém stavu, nebo nebude typově odpovídat charakteru soutěže, nebo nebude mít platnou RZ či veteránskou RZ či sjednané zákonné pojištění odpovědnosti z provozu.

5. Rozdělení motocyklů:

Soutěžní a trialové motocykly vyrobené v letech 1930 – 1975, bez rozdílu obsahu válců.

Zvlášť je pak vyhlášována kategorie jezdců nad 60 let.

6. Trať soutěže:

Soutěž se jede za běžného silničního provozu na silnicích II. třídy a polních cestách mezi obcemi, z větší části po původní trati z let 1961-68. Je rozdělena na dvě etapy, celková délka 130 km. Start první etapy a cíl druhé etapy je na nádvoří Strakonického hradu. Trať má celkem 6 průjezdních kontrol a 7 časových kontrol (další 2 průjezdní kontroly jsou tajné). Každý jezdec dostane jízdni výkaz, kde si nechá potvrdit průjezdy v časových i průjezdních kontrolách.

7. Hodnocení:

Dle předem dané bodové stupnice se bude hodnotit:

1. Původnost stroje, event. kvalita zpracování renovace
2. Nesplnění startovní zkoušky
3. Pozdní nebo předčasný příjezd do časové kontroly
4. Neprojetí průjezdní kontrolou
5. Zvláštní zkouška č.1, č.2
6. Přijetí cizí pomoci, zejména v terénních úsecích
7. Maximální nadlimitní čas jezdce do ČK je 20 min, pak diskvalifikace
8. Protest proti rozhodnutí pořadatelů bude projednán ředitelem závodu až po složení vratné kauce 500 Kč za jeden protest

Vítězem se stává jezdec s nejnižším počtem trestných bodů.

Při rovnosti bodů rozhodují o pořadí v soutěži tato kritéria:

Součet stáří motocyklu a věku jezdce – čím větší číslo, tím lépe.

#### 8. Způsob jízdy:

Každý jezdec je povinen dodržovat během soutěže platné zákony, nařízení a vyhlášky o provozu na pozemních komunikacích. Zejména musí mít jezdec při soutěži přilbu, pevné jezdecké boty apod. Motocykl musí mít platnou RZ či veteránskou RZ, platnou STK a sjednané zákonné pojištění odpovědnosti z provozu – bude kontrolováno při technické přejímce mtc.

#### 9. Ceny v soutěži:

Každý jezdec obdrží plaketu Motocyklové soutěže Šumavou 2019 (replika původní plakety). První tři jezdci v hlavní kategorii a v kategorii nad 60 let obdrží vítězné poháry a věnce. Vyhlášen bude i nejstarší a nejuzdálenější účastník.

#### **Rozdělení kompetencí pořadatelů:**

**Radim Berit, Pavel Herda** – technická přejímka, stavba a značení trati

**Jaroslav Horejš st.** – vedoucí startovního a cílového prostoru, sponzoři a hosté

**Jaroslav Horejš ml.** – start a cíl, zvláštní zkouška č. 2, sponzoři a hosté

**Zdeněk Dlouhý** – vedoucí pořadatelů na trati, značení tratě, zvl.zkouška č.1

**Vladislav Králík** – značení trati, předjezdec, odtahové vozidlo

**Michaela Herdová** – formální přejímka, vyhodnocování výsledků

**Jana Řezáčová** – formální přejímka, zdravotní asistence

**Pavel Herda ml.** – předjezdec, uzavírka trati

**Štěpán Kučera** – ředitel pořádající organizace, přihlášky, formální přejímka, vyhodnocování výsledků, moderování akce

*2.8.2019, Strakonice, pořadatelský tým Soutěže Šumavou*