

- d) Při realizaci aktivit dopravní a technické infrastruktury vyloučit, případně minimalizovat zásah do biocenter ÚSES, křížení s biokoridory ÚSES vyřešit tak, aby byla co možná nejméně ovlivněna funkčnost biokoridoru.
- e) Při realizaci aktivit minimalizovat zábor ZPF, především zábor půdy v 1. a 2. třídě ochrany ZPF.
- f) Při realizaci aktivit minimalizovat zábor a zásah do pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL), především do lesů zvláštního určení a lesů ochranných.
- g) Před realizací aktivit zasahujících do chráněných ložiskových území, prognózních zdrojů surovin, poddolovaných území, či na území se sesuvy a svahovými deformacemi zpracovat podrobný inženýrsko geologický průzkum.
- h) Před realizací aktivit v odůvodněných případech zajistit zpracování biologického hodnocení záměru dle zákona o ochraně přírody a krajiny.
- i) Při výstavbě nových a rekonstrukci starých silnic a železnic odstranit případné závady na stávajících úsecích silnic i železnic, především negativní ovlivnění obyvatel hlukem a přerušování migračních tras živočichů.
- j) Omezit výstavbu nových objektů ve volné krajině, podporovat pouze odůvodněné aktivity.
- k) Omezit podporu výstavby solárních elektráren na volné půdě.
- l) Výstavbu větrných elektráren směřovat mimo zvláště chráněná území.
- m) Před realizací aktivit v odůvodněných případech zajistit zpracování hodnocení vlivu záměru na krajinný ráz dle zákona o ochraně přírody a krajiny.
- n) Při realizaci aktivit chránit přírodní prvky v zastavěných územích.
- o) Při realizaci aktivit v záplavových územích zajistit, kromě protipovodňové ochrany vlastních záměrů, aby nedocházelo ke zhoršování odtokových poměrů v území během povodňových průtoků.
- p) Při realizaci aktivit zdůraznit a respektovat ochranu podzemních a povrchových vodních zdrojů. V odůvodněných případech zpracovat hydrogeologický průzkum, který stanoví možné ohrožení podzemních vod včetně návrhu opatření k minimalizaci vlivů.
- q) Vytvářet podmínky vedoucí ke snížení rozsahu území zatíženého těžbou a podporovat opatření k rekultivaci tohoto území.
- r) Při realizaci aktivit, zejména v rámci tzv. postindustriálních území (těžební prostory, průmyslové deponie aj.) využívat v maximální možné míře přírodě blízkou (ekologickou) obnovu.
- s) Regulovat rekreační využívání tam, kde se rekreace a sport charakterem nebo intenzitou dostávají do rozporu se zájmy ochrany přírody a krajiny, ochrany vod, ZPF a PUPFL. Spolupracovat s dotčenými orgány ochrany přírody.
- t) Před realizací aktivit zajistit odpovídající ochranu veřejného zdraví, v odůvodněných případech zpracovat vyhodnocení zdravotních rizik.
- u) Před realizací aktivit v odůvodněných případech zajistit zpracování akustické a rozptylové studie.
- v) Při realizaci nových aktivit v oblasti průmyslu a cestovního ruchu zajistit dostupnost veřejnou dopravou.
- w) Přidělení podpory konkrétním projektům podmínit realizací optimálního způsobu nakládání s produkovanými odpady, maximálním využitím biologicky rozložitelného odpadu.
- x) Všechny větší investiční záměry v průmyslu, dopravě, obchodu a další vybavenosti, vyvolávající dopravní nároky, důsledně posuzovat z hlediska vlivů na životní prostředí (SEA, EIA, případně v územním řízení), závěry a doporučení z nich převzít do správních řízení a do správních rozhodnutí o jejich umístění a povolení.
- y) Sledovat vývoj kvality životního prostředí na území Jihočeského kraje dle odpovídajících indikátorů, které jsou uvedeny v kapitole č. 9 vyhodnocení.
- z) Aktivitu „Prověření možností využití stávající vlečky z Nové Pece na Klápu v rámci přístupu k dopravnímu propojení Klápa – Hraničnick, která je v rámci schválených Zásad